

CATÁLOGO DE MATERIALES PARA LA RECONSTRUCCIÓN DEL NEUMÁTICO



RUIZY CIA.
*Empresa comprometida
con el cuidado
del medio ambiente.*

LARGAS DISTANCIAS

Aplicación en autopista o rutas con largos trayectos rectilíneos, donde se viaja a velocidad sostenida por tiempos prolongados. Ideal para transporte de pasajeros y cargas generales por la estabilidad en la carretera y el confort en la conducción.

MAXDELTA[®]



CON ALAS

B-358/LW

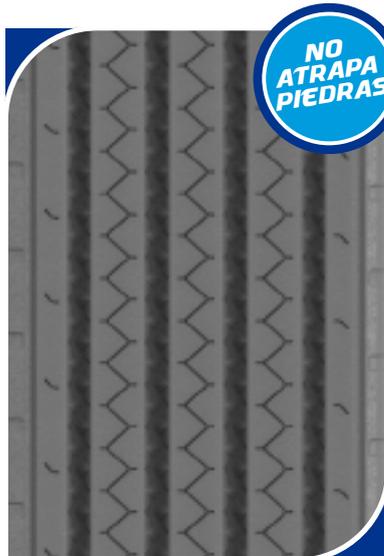
	↔	↓	🗑️
220	10	10.5	
230	10	10.9	
240	10	12.5	
250	10	14	



CON ALAS

B-658/W

	↔	↓	🗑️
200	12.8	11.6	
210	12.8	12.5	
220	12.8	13	
230	12.8	13.5	
240	12.8	14.5	
250	12.8	15.5	
260	12.8	16.5	



NO ATRAPA PIEDRAS

BT55

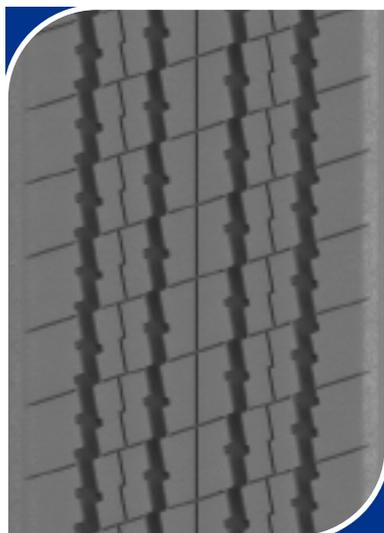
	↔	↓	🗑️
220	14	10.5	
230	14	11	
240	14	12	
250	14	12.5	
260	14	13	



EJES DE ARRASTRE

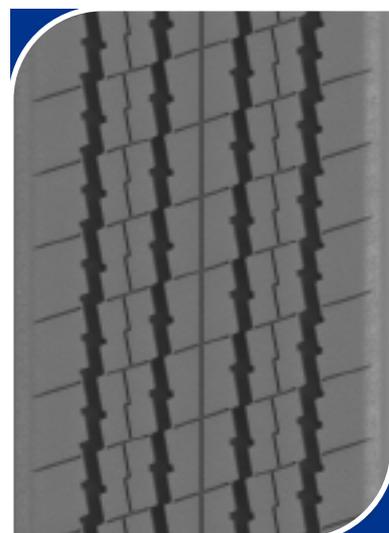
BDA

	↔	↓	🗑️
200	14	11	
210	14	11.7	
220	14	12.5	
230	14	13.5	
240	14	14.2	
250	14	15	
260	14	15.7	



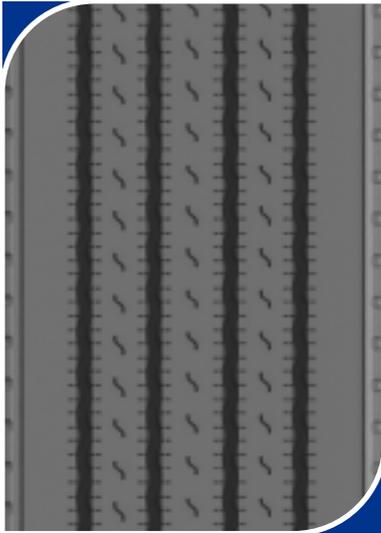
B-358/L

	↔	↓	🗑️
190	10.5	8	
200	10.5	9	
210	10.5	9.5	
220	10.5	10	
230	10.5	10.5	
240	10.5	11	
250	10.5	12	
260	10.5	12.5	
270	10.5	13.5	



B-358 EVO

	↔	↓	🗑️
200	14	11.5	
210	14	12	
220	14	12.5	
230	14	13	
240	14	14	
250	14	15	
260	14	16	
270	14	18	



BZA-2

↔	↓	♻️
200	15	12.2
210	15	13
220	16	13.7
230	16	14.2
240	16	14.8
250	16	15.3
260	16	16



BDE-2

↔	↓	♻️
200	17	12.5
210	17	14
220	17	14.5
230	18	14.7
240	18	16.5
250	18	17.1
260	18	17.5
270	18	18



BAD

↔	↓	♻️
300	14	17
310	14	19



BLH 45-10

↔	↓	♻️
45	10	12



BLH 55-10

↔	↓	♻️
55	10	13

REGIONAL

Para utilización en rutas o caminos sinuosos con predominación de curvas, subidas y bajadas, donde se requiere tracción y maniobrabilidad constante. Ideal para tareas de transporte exigente y variado como puede ser distribución o reparto de productos.

MAXDELTA[®]

BAN[®]



B-324

↔	↓	🗑️
200	21	15
210	21	16
220	21	16.5
230	21	16
240	21	17
250	21	18
260	21	19



B-124

↔	↓	🗑️
221	14.5	12
234	14.5	13

URBANO

Concebidos para la exigencia diaria de la ciudad, donde el transporte alterna recorrido y pavimento, realizando gran cantidad de maniobras y variaciones frecuentes de velocidad con paradas y salidas constantes.

BAN[®]



BTR

↔	↓	🗑️
230	12.5	15
258	17	18.5



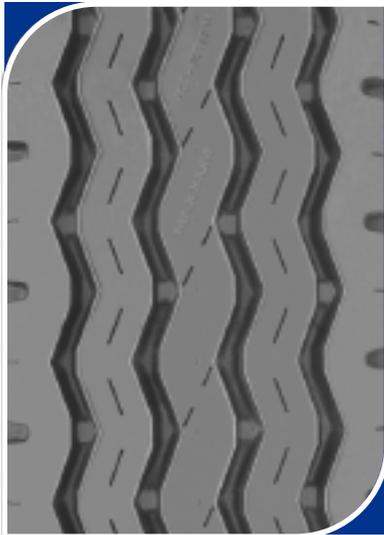
BT-4

↔	↓	🗑️
215	17.2	13.3
224	18	15.4
238	17.5	16.2

DIAGONAL

Productos destinados a neumáticos comunes.

MAXDELTA[®]



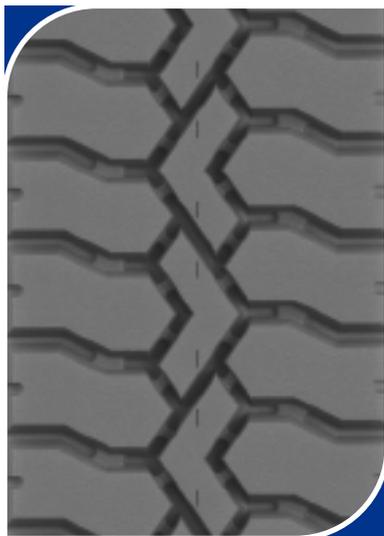
BCT-65 EVO

	↔	↓	♻️
180	11	7.3	
190	11	7.4	
200	12	9	
210	12	10	
220	12	10.5	
230	12	11	



BG-8

	↔	↓	♻️
180	11	9	
190	12	9.5	
200	12	9.8	
210	12	10.2	



BCB

	↔	↓	♻️
150	12	8	
160	12	8.5	
180	14	9	
190	14	10	
200	14	11.5	
210	14	12	
220	14	13	



BAN[®]



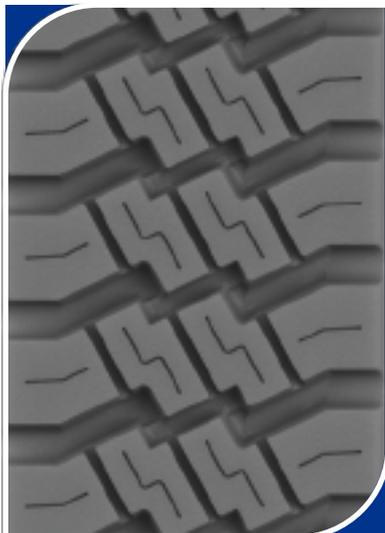
BCR

	↔	↓	♻️
184	11.3	13.3	
195	11.7	12	



Bandas para uso en caminos no pavimentados alternando con superficies pavimentadas (60%-40%) de baja a media velocidad. Su característica es la óptima tracción y autolimpieza.

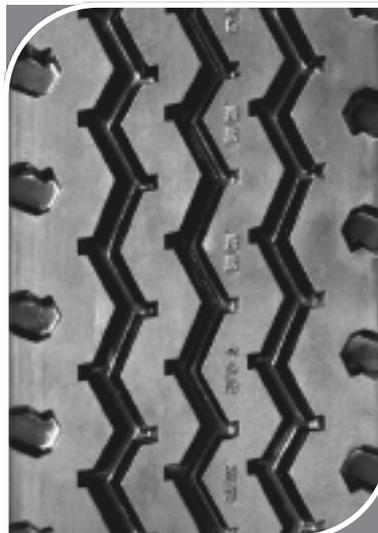
MAXDELTA[®]



B-377

	↔	↓	♻️
210	21	14.6	
220	21	15	
230	21	16	
240	21	17	
250	21	17.8	
260	21	19	

BAN[®]



BZY

	↔	↓	♻️
205	13	11.5	
220	14.3	13.4	
239	15.5	15.5	
257	16	16.9	

MAX[®]



BDY

	↔	↓	♻️
220	16.3	16	
230	16.3	16.5	
240	16.7	18	
250	17	18.5	



OFF ROAD

Destinados para servicios especiales en terrenos con superficies agresivas y adversas. Trabajos agrícolas y viales.

MAXDELTA®



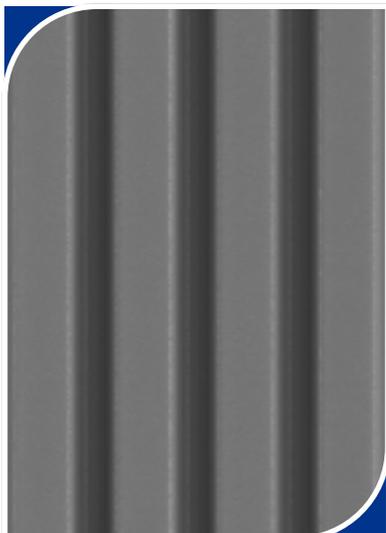
BRD AGRO

↔	↓	🗑️
160	17.5	9.5



BLL

↔	↓	🗑️
190	16	12.5
200	16	11
210	16	12
220	16	14
230	16	14.5
240	16	15

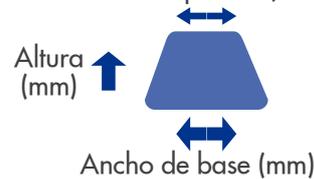


TACO AGRICOLA

	↔	↔	↑	🗑️	🌀 ROLLO
Nº1	60	40	29	25	4 tiras de 3500 mm
Nº2	70	40	41	28	3 tiras de 3500 mm
Nº3	80	50	41	33	3 tiras de 3500 mm
Nº4	90	60	41	38	3 tiras de 3500 mm

REFERENCIAS TACO

Ancho de pisada (mm)



Ancho de base (mm)



LIVIANOS COMERCIALES

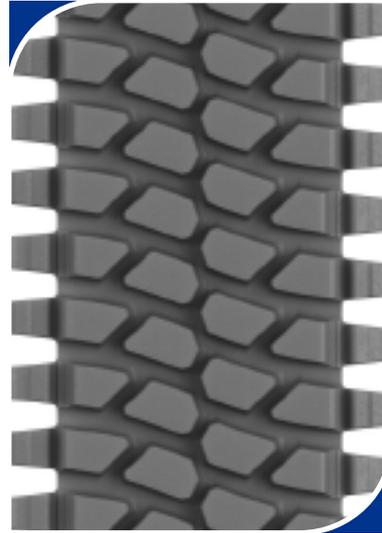
Productos desarrollados para transportes con baja capacidad de carga, que se desplazan por diferentes caminos ya sean regionales, urbanos o rurales.

MAXDELTA[®]



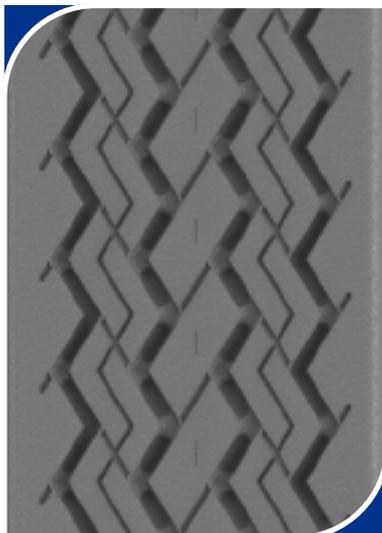
BRB-45

↔	↓	🗑️
190	13.2	11



BJ 900

↔	↓	🗑️
190	21	16
200	21	17
210	21	18
220	21	18.5



BG-8/L

↔	↓	🗑️
135	8	5.2
145	8	5.4
155	8	5.8

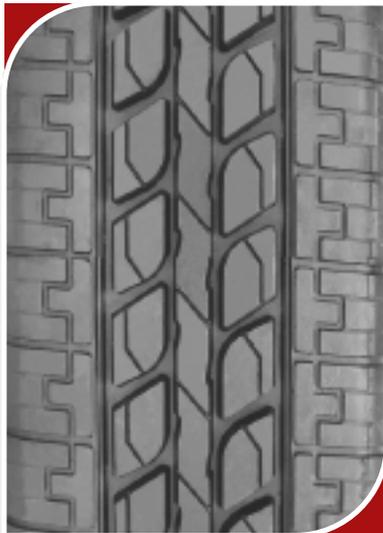


BG-8/R

↔	↓	🗑️
158	11	7.5



MAX[®]



BSY

↔	↓	🗑️
180	10.2	8.5
190	10.2	9.6
200	10.2	9
215	10.2	10.2



BAN[®]



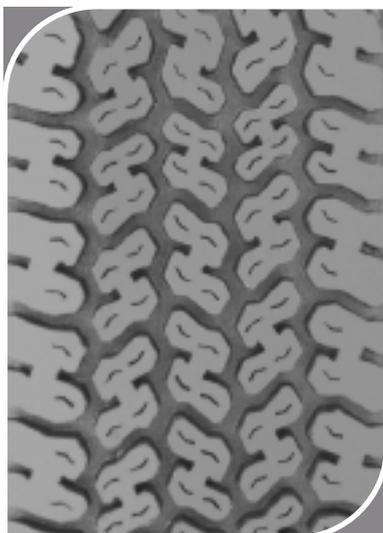
BMT

↔	↓	🗑️
127	10.2	6
150	12.2	7.1



BSTU

↔	↓	🗑️
130	15	7.2
141	15	8
145	15	8.2
155	13.4	8.1
165	14	8.5



BGP-70

↔	↓	🗑️
100	7	3.4
110	7	3.7
120	8.5	4.5
130	8.5	5.2
140	8.5	5.4
150	9	5.5
160	9	6.2
170	9	6.3
180	9	6.8



OTROS PRODUCTOS

CAMELBACK

Bandas utilizadas en el proceso de vulcanización en caliente. Se destacan por su precisión de medidas, flexibilidad y distribución uniforme del calor, lo que garantiza facilidad de aplicación, con vulcanización y terminaciones perfectas. Presentación: rollos con la banda protegida por un film de polipropileno gofrado, insertos en una caja de cartón corrugado de alta resistencia.



COMPUESTO NEGRO

Rollos de 10 kg sobre polietileno gofrado. Lámina compuesta de caucho natural de 1.8 mm de espesor empleada para la terminación de cascos y para recauchutar y/o recapar.



CORDON PARA EXTRUSORA (RELLENO BT) 10 kg.

Fue desarrollada para rellenar los daños de escaración en extrusoras manuales. Su composición fue elaborada de acuerdo con temperaturas y medidas de extrusoras disponibles en el mercado, facilitando la manipulación y permitiendo una terminación perfecta.



COJIN PRECURADO BT

Debe ser aplicado en el relleno de daños superficiales y en las regiones de superficie raspadas, en la unión entre la carcasa y la cobertura y para corregir irregularidades de raspado en neumáticos de telas de nylon, rayón o poliéster. Su noble composición garantiza alto desempeño.



COPUESTO COJIN ESPECIAL

Lámina de compuesto de caucho natural de 1 mm de espesor empleada para el relleno de cráteres en los cascos, así como la envoltura experimental de estos, con el objeto de un desarrollo tal, que garantice la presión correcta durante el vulcanizado.



ANTIQUIEBRE

Proporciona perfecta terminación en el relleno de los hombros camelback y terminaciones en los bordes de las bandas precuradas. Su formulación es a prueba de quiebra. Su vulcanización se adapta al tiempo y temperatura de la autoclave.



CEMENTO FLUX

Cemento de caucho natural formulado para obtener un óptima adhesión de los materiales de reconstrucción del casco. Se utiliza para el sistema de reconstrucción con banda cruda y precurado alta temperatura.





Larga vida a tus neumáticos

BANCOR 
ARGENTINA



Tel./Fax: (+54 351) 494 5300 / 0953
Web: www.ruizycia.com - E-mail: info@ruizycia.com
 /ruizycia  @ruizycia

Actualización:
Agosto 2018
